

## СКУТЕР: Роскошь или опасность?



С каждым сезоном на дорогах страны появляется все больше и больше скутеров. Это доступное и экономичное транспортное средство «оседлали» и мужчины, и женщины, и подростки, и люди постарше.

Каждый год на дорогах России гибнет около тысячи детей. Травмы различной степени тяжести получают еще двадцать одна тысяча детей. Растет количество ДТП с участием детей, управляющих мопедами и скутерами. А главной причиной такого роста ДТП с участием двухколесных транспортных средств является полное незнание правил дорожного движения, ничем не оправданное стремление родителей сделать своего ребенка «взрослым», «обеспеченным».

Незнание правил дорожного движения, отсутствие государственных регистрационных знаков вызывают чувство безнаказанности у скутеристов. Камер они не боятся, опознавательных знаков- то у них нет. Но самое опасное – это превышение скорости, особенно в ночное время. Попытки остановить таких лихих водителей сотрудниками ГИБДД не всегда увенчаются успехами, так как подчиняться этому владельцы скутеров не желают. Итог- аварии, жертвы.



Что думают родители по поводу приобретения такого «развлечения своему ребенку»? Многие из них признались, что их дети, в основном это мальчики, просто умоляют купить им скутер. Хотя им нет еще 16-ти лет. Одна мама сказала, что уже полгода ее сын мечтает о таком скутере. Вот ее слова: «Они стоят возле магазинов, такие красивые, блестящие и цены небольшие! Но как представляю, как мой ребенок летит с этого скутера,

обливаюсь холодным потом. Говорит - у всех уже есть, я один такой! А на мои слова, что мал еще, отвечает, как работать, так не мал, а как на скутере ездить так мал!». Но так и не уступают просьбам детей, потому что страх родителей сильнее, чем мольбы детей.

Но столкнулись мы и с мнением родителей, которые считают, что можно купить скутер своему ребенку, чтобы ездить только на даче или деревне. Ведь там почти к минимуму сводится шанс попасть под колеса. И удовольствие для ребенка, и для родителей беспокойства меньше.

Другие же родители, которые купили скутера своим чадам, считают, что лучше они сами купят и будут ограничивать территорию езды своего ребенка, чем он сядет на чужой, разобьет скутер и сам пострадает. По их мнению, езда на скутере не опасней езды на велосипеде.

Папы оказались более тверды к просьбам своих сыновей. Один пообещал, что если сын не будет выпрашивать у него скутер сейчас, то на 18 лет он купит ему машину. Говорит, подействовало. Ребенок теперь ждет 18-ти лет. А другой отец вообще заявил: «...пока правила ПДД не выучишь и 18 лет не исполнится, даже не думай...».

Вот это самое правильное мнение и родителей, беспокоящихся за своих детей, и сотрудников ГИБДД.

С 5 ноября 2013 года требования к водителям маломощных транспортных средств стали куда более серьезным. Рассмотрим новый пункт Федерального закона "О безопасности дорожного движения": «В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами): **категория "М" - мопеды и легкие квадрициклы.**

Таким образом, начиная с 5 ноября 2013 года, было введено **водительское удостоверение категории М для управления мопедами и скутерами.**

На первый взгляд кажется, что начиная с 5 ноября 2013 года все водители скутеров и мопедов отправятся в ГИБДД для сдачи квалификационного экзамена. Однако на практике все не так просто. Новые правила выдачи водительских удостоверений были приняты только 5 ноября 2014 года. Только начиная с этой даты, сознательный водитель может пройти обучение в автошколе и получить права на скутер.

В Правила дорожного движения также были внесены соответствующие изменения. А поскольку мопед (скутер) в соответствии с пунктом 1.2 ПДД является механическим транспортным средством, его водитель обязан иметь при себе водительское удостоверение (пункт 2.1 ПДД):

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Данное изменение было внесено в ПДД 8 апреля 2014 года. Именно с этой даты водители мопедов и скутеров обязаны иметь при себе водительское удостоверение.

Для управления мопедами и скутерами подойдут не только права категории М. Федеральный закон "О БДД" разрешает управление этими транспортными средствами при любой открытой категории прав. Например, если у Вас есть водительское удостоверение категории В, то оно вполне подойдет для управления скутером.

Поскольку в настоящее время отсутствие прав на скутер (мопед) является нарушением правил дорожного движения, за него предусмотрен и административный штраф. В соответствии со статьей 12.7. «Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством» штраф за отсутствие прав на скутер (мопед) составляет 5 000 - 15 000 рублей:

Многие не понимают, как реализуется норма о правах на мопеды и скутеры. Ведь закон обязывает водителей скутеров и мопедов иметь права и по требованию ГИБДД их предоставлять. Новые водительские удостоверения стали выдавать с апреля, в них имеется новая категория М для скутеров. Но для того чтобы их получить, нужно отучиться в автошколе, а там не утверждена необходимая программа. Поэтому отучиться на эту категорию нет возможности, и ГИБДД не выдает таких документов. Для того чтобы управлять скутером или мопедом, пока достаточно имеющегося удостоверения, при получении нового - категория М откроется автоматически.

Таким образом, для управления скутером нужно отучиться на права категории М, зарегистрировать транспортное средство, иметь медицинское заключение на право вождения.

P.S. Неужели родители, покупая ребенку скутер, уверены, что их 11-12-13 -летнее чадо справится с этим транспортом на дорогах общего пользования в плотном потоке машин? Только не говорите, что кто-то сел за руль машины в 11 лет - вы по дорогам не ездили, и рядом сидел отец! Какие вообще у них мысли в этот момент? Неужели они абсолютно спокойны, зная, что в этот момент их ребенок несется со скоростью выше 60 км/ч бок о бок с машинами? Есть ли у Вас гарантия стопроцентного контроля, где в данный момент катается Ваш ребенок: по тротуарам (вот ведь радость для пешеходов, особенно с детьми), по нешумной садовой дорожке или по шоссе?!